

# Le diesel de retour sur Beauvais-Paris !

**SNCF.** Paradoxe : l'électrification de la ligne a demandé des années et coûté des millions. Et voici que la SNCF, pour des problèmes de matériels, ressort des motrices diesels...

**T**RAINS ANNULÉS, en retard ou bondés, manque de confort. Fronde des conducteurs et colère des voyageurs.

Sur la ligne Beauvais-Paris, les trains se suivent et les pépins s'accumulent. Huit ans après l'électrification, la SNCF vient de retirer des motrices électriques, les BB-17000 qui posaient des problèmes de santé aux conducteurs pour les remplacer par des locomotives diesels ! Dernier incident en date : hier matin, un train n'a pu partir de la gare de Beauvais tout simplement parce qu'il était resté à quai à Paris-Nord. Le conducteur n'ayant pas pris son service !

Les 78 km de la ligne Beauvais-Paris seraient-ils maudits ? Il ne faut pas exagérer. « Sur les 32 liaisons quotidiennes, 16 bénéficient du nouveau matériel, des rames nouvelle génération à double étage aux bonnes conditions de confort », assure la direction de la SNCF.

« Nous n'avons pas trouvé de solution électrique »

En fait, les ennuis de la SNCF ont débuté il y a quelques mois quand certains conducteurs, brandissant une expertise médicale (risques de lombalgie et de cervicalgie), ont refusé de conduire les BB-17000 en faisant jouer leur droit de retrait. « Ces machines ont une suspension trop ferme, et la ligne n'est pas adaptée. A l'arrivée à Paris, on a le dos en compote. »



**GARE DE BEAUVAIS.** Depuis le retrait des BB-17000, les locomotives diesels ont fait leur retour. « Si tout va bien au 15 août, on sera formé vapeur », ironisent certains conducteurs. (LP/F.H.)

Face à cela, la SNCF n'a eu d'autre solution que de rappeler les locos diesels et leurs rames Inox vertes, puis des Z-6100 électriques avec les fameuses banquettes de skaï orange, encore moins confortables. « On est transporté comme du bétail, mais il faut bien aller travailler », clament des voyageurs sur le site des usagers mécontents ([Lerailleurpicard.fr](http://Lerailleurpicard.fr)). Et demain ? « Le premier objectif était de retirer la dernière BB-17000 (quatre

liaisons quotidiennes) pour la remplacer par une locomotive diesel. C'est fait. Et hier, la Z-6100 et ses rames vertes (quatre liaisons aussi) qui cristallisaient le mécontentement ont été remplacées par du matériel à deux étages plus confortable, prêt par l'Île-de-France. Dès l'automne, il sera remplacé par un diesel avec rames RIO. »

Le retour du diesel à l'heure du développement durable, voilà qui ne

manque pas de surprendre « C'est une situation vraiment exceptionnelle. Nous n'avons pas trouvé de solution électrique », reconnaît la SNCF. Et de promettre : « Les nouvelles rames financées par la région sont commandées et seront livrées en novembre 2009. » En attendant cette échéance, le diesel a encore de beaux jours devant lui sur le Beauvais-Paris.

FRÉDÉRIC HENNEBERT