

Le diesel de retour sur Beauvais-Paris !

SNCF. Paradoxe : l'électrification de la ligne a demandé des années et coûté des millions. Et voici que la SNCF, pour des problèmes de matériels, ressort des motrices diesels...

TRAINS ANNULÉS, en retard ou bondés, manque de confort. Fronde des conducteurs et colère des voyageurs.

Sur la ligne Beauvais-Paris, les trains se suivent et les pépins s'accumulent. Huit ans après l'électrification, la SNCF vient de retirer des motrices électriques, les BB-17000 qui posaient des problèmes de santé aux conducteurs pour les remplacer par des locomotives diesels ! Dernier incident en date : hier matin, un train n'a pu partir de la gare de Beauvais tout simplement parce qu'il était resté à quai à Paris-Nord. Le conducteur n'ayant pas pris son service !

Les 78 km de la ligne Beauvais-Paris seraient-ils maudits ? Il ne faut pas exagérer. « Sur les 32 liaisons quotidiennes, 16 bénéficient du nouveau matériel, des rames nouvelle génération à double étage aux bonnes conditions de confort », assure la direction de la SNCF.

« Nous n'avons pas trouvé de solution électrique »

En fait, les ennuis de la SNCF ont débuté il y a quelques mois quand certains conducteurs, brandissant une expertise médicale (risques de lombalgie et de cervicalgie), ont refusé de conduire les BB-17000 en faisant jouer leur droit de retrait. « Ces machines ont une suspension trop ferme, et la ligne n'est pas adaptée. A l'arrivée à Paris, on a le dos en compote. »



GARE DE BEAUVAIS. Depuis le retrait des BB-17000, les locomotives diesels ont fait leur retour. « Si tout va bien au 15 août, on sera formé vapeur », ironisent certains conducteurs. (LP/F.H.)

Face à cela, la SNCF n'a eu d'autre solution que de rappeler les locos diesels et leurs rames Inox vertes, puis des Z-6100 électriques avec les fameuses banquettes de skaï orange, encore moins confortables. « On est transporté comme du bétail, mais il faut bien aller travailler », clament des voyageurs sur le site des usagers mécontents (Lerailleurpicard.fr). Et demain ? « Le premier objectif était de retirer la dernière BB-17000 (quatre

liaisons quotidiennes) pour la remplacer par une locomotive diesel. C'est fait. Et hier, la Z-6100 et ses rames vertes (quatre liaisons aussi) qui cristallisaient le mécontentement ont été remplacées par du matériel à deux étages plus confortable, prêt par l'Île-de-France. Dès l'automne, il sera remplacé par un diesel avec rames RIO. »

Le retour du diesel à l'heure du développement durable, voilà qui ne

manque pas de surprendre « C'est une situation vraiment exceptionnelle. Nous n'avons pas trouvé de solution électrique », reconnaît la SNCF. Et de promettre : « Les nouvelles rames financées par la région sont commandées et seront livrées en novembre 2009. » En attendant cette échéance, le diesel a encore de beaux jours devant lui sur le Beauvais-Paris.

FRÉDÉRIC HENNEBERT