

CRÉPY-EN-VALOIS

Des nouvelles rames sur le Transilien

Les rames de la ligne K ont subi un sacré coup de jeune. Entièrement rénovées, deux unités sont en circulation depuis lundi. Ces nouveaux modèles remplaceront l'intégralité du parc dès 2009.

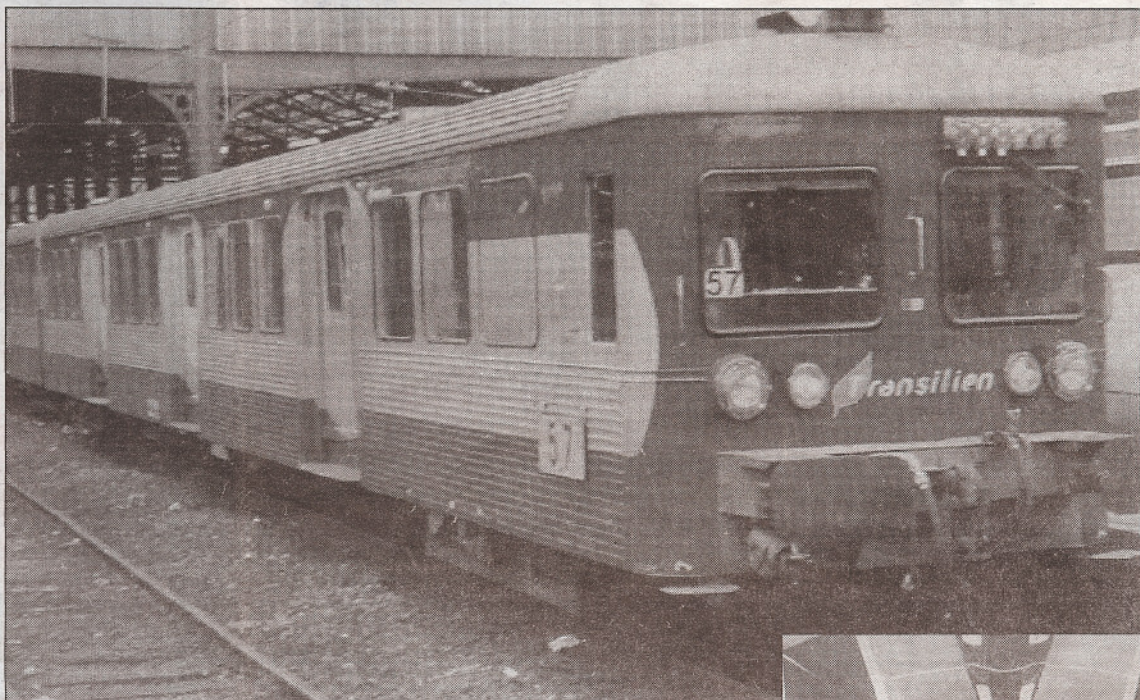
Plus claires, plus spacieuses, plus fonctionnelles, plus modernes : les nouvelles rames mises en circulation par la SNCF sur la ligne K, reliant Paris-Nord à Crépy-en-Valois, ont fait leur apparition en début de semaine sur le réseau. Actuellement au nombre de deux, elles remplaceront progressivement le parc des machines existant, sur cette liaison, à partir de juin 2009.

Au total, 55 rames seront ainsi mises en service. Cet investissement de 600 000 € par unité s'inscrit dans la politique de modernisation menée par la SNCF. Objectif : « améliorer le confort des voyageurs ».

Une capacité totale de 1 446 passagers

Pour cela, le « design » des rames et de leur aménagement intérieur a entièrement été revu et corrigé. Ces modèles rénovés aux couleurs dominantes vert et bleu du Transilien, « résolument modernes », insiste la SNCF, bénéficient désormais d'une structure plus fonctionnelle. Finies les banquettes d'autrefois : des sièges individuels garantissent désormais « une meilleure occupation de l'espace assis ».

Composée de huit voitures, chaque rame offre une capacité totale de 1 446 passagers, dont 880 places assises, soit un plus que pour l'ancien matériel.



Les nouvelles rames RIB remplaceront progressivement toutes les machines sur la ligne K, à partir de 2009. « Design » et confort à l'intérieur.

En outre, l'une des grandes nouveautés réside dans l'équipement d'un système d'information vocal, annonçant « automatiquement la destination des trains, les prochaines gares d'arrêt et les événements particuliers ». Plus soigné, le « design » des sièges et des cloisons contribue enfin à donner plus de clarté et plus

d'espace. Ce coup de frais s'avérait plus que nécessaire pour rendre le voyage plus confortable et moins morose. Reste à savoir si cela sera suffisant pour déridier les voyageurs mécontents des dysfonctionnements auxquels la SNCF est régulièrement confrontée.

FRANCK BRENNER



L'association Lutèce fait part du mécontentement des voyageurs à la SNCF

Les usagers de la ligne Paris-Creil sont mécontents. L'association Lutèce, basée à Creil, l'a récemment fait savoir à la SNCF dans un courrier adressé à son directeur régional, Dominique Vastel.

Dans ce courrier, daté du 9 juillet, le président de l'association, Thierry Bras,

pointe notamment du doigt les « multiples retards qu'ont subis récemment les usagers ». Exemples à l'appui, celui-ci ne manque pas de dénoncer le manque de communication de la SNCF : départs retardés, suppressions de trains, arrêts prolongés en gare, déviations... Tous ces cas de figures demeurent

systématiquement, selon lui, « sans explication ». Aussi met-il en cause le « défaut d'entretien des voies ferrées et de leurs abords » et « le manque de réactivité de la SNCF ». Et Thierry Bras de réclamer « un dédommagement sur le montant des abonnements, dont les tarifs viennent d'augmenter ».

À cela s'ajoutent le « retard de la

mise à disposition des nouvelles fiches horaires », ainsi que « les nouvelles conditions tarifaires » qui restreignent « les périodes à faibles tarifs », selon Lutèce.

Autant dire qu'il faudra davantage que quelques rames rénovées pour faire taire les critiques.

F.B.