

Les BB 17 000 reviennent, les rames inox s'en vont

ENFIN une bonne nouvelle pour les usagers de la chaotique ligne Beauvais-Paris. La SNCF a annoncé hier le retrait définitif, le 14 décembre, des vieilles rames inox et des locomotives diesels. Depuis juillet, ces trains, véritables cauchemars des voyageurs, assuraient huit allers-retours quotidiens entre Beauvais et la gare du Nord. Mais leur intérim se termine. D'importants travaux sur la voie permettent le retour des bannies, les motrices BB 17 000 et leurs rames VO 2N, plus grandes et plus confortables.

« Nous avons concentré nos efforts sur les secteurs les plus fragiles »

Rappel des faits : en juillet, une fronde s'organise parmi les conducteurs et les mécaniciens. En cause, les vibrations trop importantes ressenties aux commandes des locomotives BB 17 000. Face aux menaces de grève, la SNCF supprime provisoirement les machines incriminées et leurs rames VO 2N. Elles sont remplacées par des locos diesels récupérées en Ile-de-France bien sûr, mais aussi dans le Nord ou en Lorraine.

En parallèle, Réseau ferré de France (RFF) investit 4,5 millions d'euros et lance une vaste campagne de travaux nocturnes. D'abord à la gare de Saint-Sulpice où ballast, rails et traverses sont remplacés sur plus de 350 m de voie. Puis, de septembre à novembre, 15 km de rails sont changés entre Beauvais et Persan-Beaumont.

« Nous avons concentré nos efforts sur les secteurs les plus fragiles, explique Jean-Stéphane Monnet, directeur du réseau TER Picardie. Nous avons notamment remplacé 2 300 traverses, relevé la voie, réglé les caténaires et déchargé 15 000 t de ballast neuf. » Bref, de quoi résoudre les problèmes de géométrie

Paris en moins d'une heure : impossible

CAROLINE CAYEUX en rêvait. La SNCF ne le fera pas. Beauvais-Paris en moins d'une heure de train ne sera jamais une réalité. « Techniquement impossible, résume Jean-Stéphane Monnet, directeur des TER Picardie. Il faudrait doubler les voies sous le tunnel du Coudray, ce qui pour des raisons de sécurité n'est même pas envisageable. » La se-

D.L.

rencontrés sur la ligne. « Nous allons effectuer des mesures de vibrations et, si la conformité est vérifiée, les rames VO 2N entièrement rénovées seront remises en circulation le 14 décembre, poursuit Jean-Sébastien Monnet. D'ailleurs, à cette même date, un train supplémentaire sera mis en service du lundi au vendredi à 5 h 35 au départ de Beauvais. »

Le conseil régional de Picardie promet la livraison de sept rames TER nouvelle génération à l'horizon 2010. Enfin, d'autres travaux sont d'ores et déjà programmés sur la ligne Beauvais-Paris. D'ici à 2012, RFF prévoit d'investir pas moins de 8 millions d'euros en plus des

conde raison est économique. Pour être financièrement viable, un direct Beauvais-Paris devrait être complet dès son départ de la ville-préfecture.

« C'est loin d'être le cas, signale-t-on à la SNCF. Seul un tiers des passagers embarquent à Beauvais. Le reste prend son train à Méru, Bornel, ou encore Chambly. »

4,5 millions déjà déboursés. Fin de galère en vue ? A vérifier.

DAVID LIVOIS

présenteront les échanges internationaux Erasmus et Leonardo et les chantiers jeunesse. Cette année, 47 jeunes ont bénéficié de l'aide financière du département favorisant la mobilité internationale des 16-29 ans.

LIQUIDATION TOTALE*

à partir du 1^{er} décembre

-50%

sur tout le magasin

COUDÉ-MAIL

LAYETTE & ENFANT

12, rue des 3 Barbeaux
60200 COMPIÈGNE