

## COMPTE RENDU DU RAILLEUR PICARD DU COMITE DE LIGNE DE MERU DU 15 OCTOBRE 2008

Etaient présents :

- Monsieur Daniel BEURDELEY - Vice Président du Conseil Régional
- Monsieur Dominique VASTEL - Directeur Région SNCF Amiens
- Monsieur Yves LEBLANC - Maire de Méru
- Monsieur BOUTELEUX - Directeur TER SNCF
- Monsieur Frédéric LEONARDI - Directeur des Transports Régionaux
- Monsieur HERON - Réseaux Ferrés de France (RFF)
- Monsieur Philippe PINOLI - Chargé mission transports infrastructures

La séance est ouverte à 18h30 par Monsieur Yves LEBLANC qui rappelle les inquiétudes des usagers de la ligne Paris-Beauvais qui malgré les efforts faits par le Conseil Régional reste une ligne sinistrée.

Monsieur BEURDELEY prend ensuite la parole pour exposer la situation. Il rappelle que le Conseil Régional assure la totalité du financement des rames neuves. A ce jour, six ont été acquises, six autres le seront au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2009 et premier semestre 2010. Il rappelle également qu'un train supplémentaire sera mis en circulation courant décembre au départ de Beauvais à 5h35. Le train de 5H08 actuellement en 2NNG de deux fois 4 caisses sera réduit à une rame 4 caisses l'autre rame assurant le 5h35.

Monsieur VASTEL prend ensuite la parole et confirme que la SNCF ne traite pas les usagers du Paris-Beauvais correctement.

Il rappelle que des premiers travaux ont été entamés en mai 2008 de résorption de zones boueuses à Saint-Sulpice. RFF quant à lui va entamer en décembre 2008 des travaux de ballaste pour un montant de 2 millions d'euros. Il n'a donc pas l'impression que la SNCF ne s'est pas intéressée au sort des utilisateurs de cette ligne.

Il rappelle également que la SNCF a paré au plus pressé pour trouver des trains en région Paca, Metz-Nancy. D'autres matériels sont loués à Transilien. Les travaux qui vont commencer permettront à terme de remettre en service les VO2N qui ont le mérite d'exister et de permettre de voyager dans de bonnes conditions.

Il revient ensuite sur la demande d'indemnisation faite par l'Association Le Railleur Picard et annonce qu'une réduction de 50% sera accordée aux usagers en novembre ou décembre 2008.

L'un des conducteurs présents à la réunion expose à chacun les problèmes rencontrés

RFF expose ensuite les travaux qui seront engagés sur les cinq ans à venir pour pérenniser la ligne et rappelle que l'on a électrifié une ligne qui n'était pas pérenne au niveau des voies.

Il s'agit de :

- 4,5 millions d'€uros en 2009
- 2 millions d'€uros pour 2010 et 2011
- 2,5 millions d'€uros pour 2012

Le Conseil Régional quant à lui demande qu'une période d'essai soit mise en place après la fin des prochains travaux pour que chacun en tire les conclusions.

La SNCF s'engage de son côté à vérifier que les travaux ont amélioré la qualité des conditions de conduite et va réfléchir à un plan B dans le cas contraire. Le but premier étant la remise en circulation des VO2N.

Monsieur VASTEL précise que le dimanche après-midi les rames sont vérifiées afin d'éviter les éventuelles annulations du lundi matin.

Pour terminer, il est rappelé à la SNCF une fois de plus que la communication en ces temps difficiles à plus que son importance. Il est nécessaire qu'elle soit une affaire de tous, aussi bien des conducteurs que des accompagnateurs.

La réunion s'est terminée à 21h

La secrétaire du Railleur Picard