

Une ligne sous tension

BEAUVAIS-PARIS • Les difficultés de la ligne Paris-Beauvais créent encore des situations tendues entre les usagers excédés et la SNCF.



À Saint-Sulpice, la SNCF a renouvelé 350 mètres de voie très endommagée.

Quatre voyageurs mécontents ont lancé une pétition contre les conditions de voyage sur la ligne Paris-Beauvais au moment où la SNCF confirme un plan d'urgence sur cet axe vieillissant. Vendredi, deux voyageurs exaspérés ont distribué à la gare du Nord à Paris, une information sur l'existence, depuis un mois et demi, d'un site où sont enregistrés et publiés les problèmes de la ligne Paris-Beauvais.

L'initiative a donné lieu à un incident. « Nous ignorions qu'il fallait une autorisation de la SNCF pour distribuer ce genre de papier en gare », a expliqué Jean-Marc L. qui distribuait parallèlement une pétition. Avec Claudine B., ils sont deux des quatre mécontents qui tractent. « Un contrôleur a alerté la police afin de nous faire verbaliser », a expliqué Jean-Marc L.

Mais la situation s'est envenimée du fait de leur refus de descendre du train et d'un mouvement de solidarité des voyageurs. « Le contrôleur a

préféré supprimer le train que de perdre la face, selon Jean-Marc L. Depuis le 9 avril, nos conditions de voyage sont devenues épouvantables », poursuit-il, citant des incidents notamment le 27 mai, avec une paralysie totale du trafic de 18 heures à 22 heures. Hier après-midi encore, un arbre tombé sur une caténaire à la hauteur de la commune d'Esches a perturbé le trafic et bloqué un train et ses deux cents passagers.

Ces quatre voyageurs étudient la manière de former un collectif ou une association de défense des usagers de la ligne, alors que la SNCF lance un plan d'urgence pour la ligne.

De nouvelles rames

Ce même vendredi, la SNCF diffusait un document d'information sur la mise en œuvre de ce plan. Il comporte notamment des travaux d'amélioration du profil de la voie, chantier d'un montant de 400 000 euros mené pendant le week-end du 24 au 25 mai pour reprendre 350

mètres de voie à Saint-Sulpice (notre édition du 26 mai).

La SNCF indique également vouloir remplacer d'ici au 8 juillet, les dernières locomotives BB 17 000 dont ne veulent plus les conducteurs - ce qui a occasionné ces derniers mois plusieurs annulations de trains -, par une rame RIO et deux automotrices Z 6 100 rapatriées des régions PACA et Lorraine.

Ce dispositif doit permettre d'attendre, dans de meilleures conditions, l'arrivée « fin 2009 de six nouvelles rames TER 2 N NG (NDLR : elles s'ajouteront aux 8 rames de ce type achetées par la Région Picardie et d'ores et déjà en service sur l'axe) qui permettront aux voyageurs de la ligne de bénéficier exclusivement de matériels neufs », conclut la SNCF.

Dans l'immédiat, rien n'indique que les usagers apprécieront le retour sur la ligne des Z 6 100 survivantes d'un autre âge.

De notre correspondant DANIEL VERNET

• Le site internet des voyageurs de la ligne Beauvais-Paris : <http://www.lerailleurpicard.fr>